

IRAN-IRAK

La guerra se definiría por penales

UNIVERSIDAD PARA LAS FF.AA.

Temen los militares que los futuros egresados tengan que trabajar como taxistas



Sátira/12

el desperdicio

Se miente más de la cuenta / por falta de fantasía / también la verdad se inventa. Antonio Machado.

Nº 46 - Sábado 23 de julio de 1988

BONDIS INFRUCTUOSAMENTE VIGILADOS

SUBIO, PAGO Y LO AFANARON

EL GUARDA Y OTROS ARTILUGIOS PARA EVITAR ASALTOS-

POR SENDRA



PAZ

Una de las causas ocultas por las que Irán aceptó la paz —revelan fuentes imparciales radicadas en Teherán— es el arma secreta que habían descubierto los iraquíes y que consistía en colocar infinidad de alfileres y fierritos en las cercanías del Imán Jomeini.

Otras de las razones, ya no tan ocultas, es que ambas partes han comprendido la vergüenza que significa que dos países tan cercanos culturalmente, separados sólo por una consonante, se maten como si los dividiera el alfabeto entero. Tal era la afinidad cultural entre Irán e Irak que los misiles, al cruzarse yendo de un campo al otro, se saludaban.

Aunque también ha habido motivos culturales en el comienzo y continuidad de la guerra: así como el Viejo y el Nuevo Testamento, el Corán ha sufrido caprichosas interpretaciones, y la comunidad internacional toda festeja que se haya dejado de lado aquella acepción que indicaba: "Si la montaña no va a Mahoma, destrúyela".

La posible paz, ya tiene sus enemigos. La AVAC (Asociación de Vendedores de Armas y Chacinados) ha declarado: "Es desleal la reciente política adoptada por Jomeini. Nosotros habíamos firmado un contrato de guerra hasta el año 2000. Y estas bombas ya no sirven para otra guerra porque eran de uso personal, programadas para seguir a la víctima según las últimas cifras de su documento nacional."

"Llevaremos el caso a la justicia. Si el Imán Jomeini nos defrauda, recurriremos al He-Man Reagan".

Es entendible la furia de la AVAC, hace tiempo que no había una guerra tan larga. Sus antecedentes son las Guerras Médicas, de los griegos, que duraron cien años, y la partida de TEG de la familia Namico, que comenzó en 1971 y aún no ha concluido.

Sin embargo, la AVAC no ha tardado en encontrar otro mercado más cruento y rentable: venderá sus productos a las hinchadas de fútbol argentinas.



El tema del que Sátira/12 se encarga esta semana es, en realidad, trágico. Robos, violencia, maltratos y el hecho de que todo esto se vuelva cotidiano, no es algo para reírse. Pero, como dice Sacristán en aquel famoso monólogo de "Asignatura pendiente": "Nos han robado tantas cosas", que no estamos dispuestos a que también nos roben la risa. Eso sí que no.

UN SUBMUNDO DE 20 ASIENTOS



LA SEMANA EN 7 DIAS

SAB/16: Sigue la epidemia de gorilismo de la que habláramos la semana pasada: algunos sectores temen que, detrás de Menem, haya en realidad un proyecto peronista. El flamante candidato, a su vez sale de gira proselitista a Grecia, Francia, Italia, EE.UU., etc. "Ya ganamos la interna, ahora hay que ganar la externa", comenta uno de sus allegados. Mientras los colectivos paran, el boleto se va a 1,80: los pasajeros festejan viajando a pie, nuevo medio de transporte que se está popularizando en todo el territorio nacional. San Lorenzo depositó 2 goles al Filanbaño, obteniendo 2 puntos más de interés. Aerolíneas: Se trata de evitar los paros sorpresivos, sobre todo en medio de los vuelos.



ral con el peronismo para después de las elecciones. Se penalizará el consumo de drogas, así como también el de bifes, pollo, luz, gas, teléfono, etc. En Estados Unidos comentan que lo prefieren a Angeloz, pero mucho más aún lo prefieren a Dukakis. Un rumor de oscuro origen racista dice que "si se imponen las ponencias de Jesse Jackson, tendrán una Casa Negra".

MAR/19: Jaroslavsky negó que hubiera un nuevo plan económico: "Es el mismo de siempre, lo que pasa es que está un poco más viejo". Se alerta a la población acerca de la proliferación de falsas alarmas en todo el país: a algunas se las reconoce por su gorilismo, a otras por su macartismo, y no faltan las apocalípticas privatistas. Con respecto al rumor propalado ayer por esta sección, un allegado a Jackson nos comenta: "¡Shit!, no es cierto que ese rumor sea de 'oscuro' origen racista; es de 'claro' origen racista". Afirmó Sourrouille: "Los que dicen que estamos en el peor momento, es porque no saben nada del futuro".

MIE/20: Una original iniciativa propone que el Estado compre

Aerolíneas. Varios funcionarios la hallaron brillante, viendo como única objeción el hecho de que Aerolíneas "ya es" del Estado, por lo que se complicaría la operación al tener que comprarse algo a sí mismo.

El empresario autor de la iniciativa antes mencionada se prestó a actuar como mediador: estaría dispuesto a comprar Aerolíneas, siempre que luego el Estado se la vuelva a comprar, un poco más cara. Se está estudiando la cuestión. Propuesta de la izquierda para socializar la legislación: hasta que todos los partidos no tengan un diputado, ninguno podrá tener 2. La UCeDé estaría dispuesta a prestarle sus votos al radicalismo, lo que aún no está claro es a qué interés. Nos visita el general estadounidense C. Vuono; con motivo del día del amigo.

JUE/21: Eduardo Duhalde, a cargo de la fórmula justicialista durante la ausencia de Menem, declara: "He recibido una pesada herencia". Lo del futuro basurero nuclear sigue progresando: sólo falta establecer en qué horario habrá que sacar la basura nuclear. Nos llegó una tarjeta del día del amigo proveniente de los EE.UU. Su texto: "Paguén". Irán e Irak aceptaron el cese del fuego, pero todavía no se dieron cuenta.

VIE/22: Un avión de Aerolíneas fue privatizado en pleno vuelo: la única víctima que hubo que lamentar fue el Estado. Novedades sobre la cocaína depositada en el Banco Central: ya dio sus primeros intereses. Un proyecto del Ministerio de Defensa postula que los militares entren a las universidades, esta vez para aprender. Reiterando su nuevo estilo, esta semana Alfonso tampoco hizo declaraciones.

Opinión

Por el Prof. Sócrates Mosqueto

Ignoro qué es un colectivo, ya que aún prefiero utilizar el carruaje de mis antepasados: ello me impide opinar acerca del tema de hoy. Puedo contribuir, no obstante, en aclarar un pequeño asunto: el hecho de que al día siguiente de un nuevo asalto en el que un trabajador resultó seriamente herido, la entidad patronal vacilara en modificar las condiciones de trabajo, al parecer por rechazo a un mejor control impositivo. En realidad, esa entidad pidió

más tiempo porque aguardaba el dictamen de su asesor: se trata de pensador y matemático Black Schwartz Noiret (los amigos le decimos "el Negro"). Noiret llegó a nuestro país especialmente contratado, después de haber pasado ocho años asesorando exitosamente a los gobiernos de Irán e Irak. En exclusiva, transcribo los tramos más destacados del informe del Negro: "...Es cierto que el chofer recibió un balazo en un ojo, pero ese mis



ENCUESTA SOBRE VIOLENCIA EN LOS TRANSPORTES PUBLICOS

INFORME: CARLOS GUARNERIO

El presente sondeo fue realizado a bordo de diferentes medios de transporte. Estas son las respuestas obtenidas con sus respectivos porcentajes.

1) ¿Ha sido víctima de algún hecho de violencia mientras viajaba?

No: 49%

Si: 48%

Más que víctima, victimario: 2%

¿Arriba las manos!: 1%

2) ¿Considera posible evitar este tipo de hechos?

No: 36%

Quizás en el futuro, pero no en este preciso momento: 2%

3) ¿Por qué cree que estos episodios ocurren generalmente de noche?

Porque la oscuridad facilita la operación de los delincuentes: 85%

Porque a esa gente no le interesa ver la trasnoche de Canal 13: 12%

Porque a mí me gusta dormir hasta el atardecer: 2%

4) ¿Qué cree que es lo peor que puede ocurrirle mientras viaja junto a otras 20 personas?

Ser asaltado por alguna de ellas: 73%

Ser descubierto por alguna de ellas: 24%

Ser descubierto por alguna de ellas: 1%

El reloj te lo dejó porque es un recuerdo de familia: 1%

ME PARECE QUE EL TEMA DE LA SEGURIDAD EN LOS COLECTIVOS NO SE ESTÁ MANEJANDO CON LA DEBIDA SERIEDAD... UN CONCEJAL PROPUSO QUE LOS SERVICIOS DE MEDIA Y CORTA DISTANCIA LOS HAGA UNA TRANSPORTADORA DE CAUDALES...



Opinión

Por el Lic. Rudiez

INCONSCIENTE COLECTIVO

Hablar del tema de los robos en los colectivos no es, en realidad, algo específico para un psicoanalista. Que yo sepa, muy pocos, ninguno que me conste de estos hechos, se ha llevado a cabo en un consultorio. Es más, nunca he tenido, en mi vasta experiencia clínica, a un colectivo robado como paciente.

Si pudiéramos pensar, en cambio, en la traumática experiencia de un paciente que, mientras viaja rumbo a su próxima sesión es interrumpido en sus cavilaciones acerca de sus fantasías edípicas infantiles por un malhechor que le exige la entrega de todas sus pertenencias. El paciente podría intentar contarle un sueño, despojarse de la resistencia y entregársela al ladrón, o, aún peor, asociar libremente con él, lo que lo llevaría a ser juzgado como cómplice. Además, es notable el poco grado de abstracción de los asaltantes, quienes suelen desestimar el valioso material que el paciente les ha entregado, y exigir, en cambio, dinero o bienes materiales. Inútil es que el paciente les explique que el dinero que lleva encima no puede entregarlo porque en realidad no le pertenece, que está destinado a pagar los honorarios de todo un mes de sesiones, que es dinero de otro. Nada, los ladrones siguen en la suya, los muy narcisistas.

Y es llegado a este punto en el que la angustia invade también al consultorio y a la persona del propio analista, víctima indirecta de la cuestión, que hay que plantear algún tipo de reflexión teórica, para no quedar mal. Revisando la bibliografía de los grandes maestros vemos que ni Freud ni Klein ni Lacan se ocuparon del tema, pero que uno de los grandes disidentes, Carl Jung, tomó cartas en el asunto, describiendo con maestría el "inconsciente del colectivo", arquetipo que se caracteriza por subir a los medios de transporte, y, una vez allí, dar rienda suelta a sus más violentos instintos. Todo esto se originaría en una experiencia infantil en la cual un colectivo no habría dejado subir al sujeto con su madre, o, una vez arriba, nadie le habría dado el asiento. Estas diversas hipótesis de Jung, que luego fueron mal traducidas como "inconsciente colectivo", están aún en estudio, y pueden servir como aporte psicoanalítico a este difícil problema que nos aqueja.

BUSCADOS

RECOMPENSA: 1 VIAJE POMPEYA-LINIERS

"CIENTOVEINTICUATRO" PEREZ

Simula ser una mujer embarazada, a punto de parir, con lo que consigue el primer asiento. No contento con su mentira, ni bien se sienta comienza a emitir gemidos y contracciones, gritando: ¡Ya sale, ya sale!

Al ser ayudada por el pasajero que le quitó parte de la ropa, aparece "el bebé", que no es otro que su compinche, Gugu Benítez, quien, a punta de pistola, desvalija a todos.



ANIBAL CAPICUA

Habitué de los viajes nocturnos, su metodología se basa en el factor sorpresa. Sin que nadie se dé cuenta, reemplaza el boleto que le corresponde por uno capicúa que lleva escondido en su bolsillo. Luego comienza a gritar "Capicúa, capicúa", y a comentar su buena suerte como un don que lo caracteriza. Finalmente, exige que el pasajero le entregue sus pertenencias amenazando con diversos informes y maldeciones a quien se niegue.



CACHO BARRACUDA

Ha hecho una pequeña fortuna con su ardid. Simula ser un colectivo, y al mando de una unidad fuera de servicio, se detiene en la terminal, donde se llena de pasajeros. Luego, huye del colectivo con el dinero de los pasajeros, introduciéndose en un taxi de su propiedad en el que se da a la fuga. Más de una vez hasta consigue llevar a uno de los viajeros estafados.



DEL AMO

mo hecho indica que le respetaron el otro. Además, el sufrimiento de los dueños de colectivos no es menor: las balas arruinan el tapizado de los asientos, los espejos retrovisores. El espejo es como el ojo del colectivo. Esto nos permite formalizar:

es el espejo del alma. Esto nos permite reemplazar en la fórmula y eliminar aquel ojo que nos miraba de manera tan inquietante:

espejo x alma = espejo
trabajador = patrón
Simplificando: alma = 1
trabajador = patrón

Esto es: el alma de cada trabajador es inversamente proporcional al patrón. O sea que...

El ojo (¿ven que con uno alcanza?) es al trabajador como el espejo al patrón. Pero el ojo, ya se sabe,

EL PADRE PECA

Por Miguel Rep





CIENCIA FICCION

POR BERNI DANGUTO

Los astronautas Equis raíz cuadrada de 28 y Be coma cinco pisaban la superficie del planeta Morón.

En plena misión abandonaban sus nombres y, como un nuevo traje, adoptaban sus apodos de guerra: Veintiocho al cubo y Alfa al carajo.

—Ten cuidado —advirtió 28 al cubo a Alfa al carajo— Estás por pisar un bormonense.

(Bormonense: Nativo del planeta Morón. Se reproducen en forma acelerada pero carecen de apetito sexual, por lo que casi no se reproducen. Tal negativa instintiva de la especie a la perpetuidad parecería basada en la natural tendencia de las hembras a autocomplacerse. El macho de la especie, no es tal, hecho que termina de explicar la conducta de las hembras).

Alfa al carajo se detuvo en vilo, bajo su zapatilla cruzaba un bormonense. Los bormonenses eran infimos y negros como hormigas, y tenían su mismo sistema defensivo:

eran completamente inofensivos.

Alfa al carajo lo pisó.

—Ya es el número 200 que pisas en el día de hoy —se preocupó 28 al cubo—. Sería necesario que nos comunicáramos con la base.

—No mezcles la política en esto —replicó Alfa al carajo.

—¡Silencio! —alertó 28 al cubo.

Una luz violeta, veloz y coqueta descendía del cielo directamente hacia un árbol, metálico, del planeta Morón. Tres satélites del planeta Morón despegaron inmediatamente hacia el espacio exterior. Dos bormonenses transportaban una cápsula vidriosa hacia las moradas colectivas.

—¿Qué ocurre? —preguntó 28 al cubo.

—Pregúntale a uno de ellos —sugirió Alfa al carajo.

28 al cubo hizo subir a un bormonense en su dedo, le preguntó qué sucedía y luego lo dejó sobre su oído para que respondiera.

El bormonense estuvo un buen rato allí.

—Maldita sea —dijo 28 al cubo sacándolo y aplastándolo entre el pulgar y el índice.

—¿Qué te dijo? —preguntó Alfa al carajo.

—Que los bormonenses se aparean por el oído.

—¿Te dijo algo más?

—Que soy sensacional.

—¡Mierda!

—No, por suerte defecan en otro lado.

—Pero de la luz, de los satélites, ¿no dijo nada?

—Sí, en 25 minutos caerá sobre el planeta una bola de fuego tres veces más grande que el sol.

—¿Y qué harán?

—Se pondrán bronceador. ¡Vamos a la nave!

Equis Raíz Cuadrada de 28 (o como a él le gustaba llamarse: X V 28) y Be coma cinco, con sus nombres, puesto que ya habían concluido su misión investigativa, se hallaban a las puertas de la nave.

La vegetación del planeta Morón los observaba pasiva y tristemente. Un árbol metálico desinteresadamente, comenzó a orinar la pierna de Be coma cinco.

—¡No puede ser! —dijo X V 28, sacando el dedo del botón impulsor— Se han fundido las bujías y el pistón no tira.

—Significa que el gato de arranque está emparchado —continuó Be coma cinco—, el carburador patina y sacude los radiadores. El que sacudía en ese momento era el árbol.

—Estamos parados, detenidos, perdidos —susurró X V 28.

—Súbete a mis hombros y comencemos a aplaudir —propuso Be coma cinco. A lo lejos, un destello amarillo anunciaba la llegada de la bolita de fuego.

—Ya sé —dijo sudando X V 28, no por el miedo, que lo tenía, sino por el calor (¿alguien ha visto alguna vez sudar de miedo o sudar frío?)

—El 65 pasa a dos cuadras.

X raíz cuadrada de 28 y Be coma cinco corrieron a la parada del colectivo intergaláctico.

Por un extremo, se acercaba el 65, por entre los árboles metálicos se colaban los gruesos rayos del botón de fuego.

Be coma cinco levantó el brazo para detener al 65. El colectivo siguió de largo.

—¡Mierda! —gritó Be coma cinco.

—¿Viene otro atrás! —replicó esparanzado X raíz cuadrada de 28.

—¿Dice Panamericana?

—¡No importa! Subamos o morremos asados.

Ascendieron al colectivo.

—Dos hasta la Tierra —pidió X raíz cuadrada de 28.

—¿No tenés más chico, Cacho?

—inquirió el colectivo.

—No —explicó X raíz cuadrada de 28.

—Me mataste, macho —terminó el colectivo.

X raíz cuadrada de 28 se desplazó hacia el fondo, donde lo esperaba un policía. La pena por homicidio de colectivo era de cuatro meses.

El sol se acercaba. Los pasajeros le pedían al chofer que no lo dejara subir. Les hizo caso.

Y SE ACABA

Y se va terminando el viaje, estimados pasajeros, por lo que es hora de ir haciendo un recuento y balance: A Pati le curaron su mejor chiste, a Danguto le afanaron las ganas de laburar que venía ahorrando con tanto esmero, a Guarniero le pungearon un bostezo sin que se diera cuenta, al Prof. Mosquito le hurtaron la puerta de su casa y ahora no sabe por dónde salir; a mi me sacaron toda posibilidad de escribir esta sección.

Así que será hasta el sábado, lector.

RUDY

LA ECONOMIA EN CURSO

HOY: EL CLEARING

POR EL PROFESOR RUDINI

Estimados lectores: nos ocuparemos hoy de un tema que hace al aspecto temporal de nuestra economía, afectando también, de alguna manera, al aspecto espiritual, el clearing (léase clearing, y pronúnciese clering dado que es un vocablo que proviene del inglés, como la mayoría de nuestra economía).

Bien, para poder comprender el origen de este extraño elemento de nuestro quehacer y quepagar cotidiano, vamos a hacer un poco de historia, y nos remitiremos a la Edad Media, sin endoso y al portador.

En esta época (léase "esa época" para los que aún no se remitieron) los caballeros cruzados utilizaban, a la manera de firma, su espada con la que deseaban escribir muchos versos usando tinta arábiga.

Pero, accidentes de la vida, muchas veces solían caer prisioneros de estos mismos árabes, que les exigían un importante rescate por sus vidas (las de los caballeros), o, de lo

contrario, serían los árabes quienes firmasen los versos al compás de la cimitarra.

Como los caballeros no llevaban encima más que su propia armadura (y esto ya era bastante peso) proponían a los califas firmarles un cheque (cruzado, desde luego), contra el Banco de Londres, por ejemplo, que era donde tenían su cuenta. Como esa no era aún época de multinationales y no había sucursales, el califa egipcia a un jenizaro o sarraceno de confianza hasta Londres, para que averiguase si el cheque en cuestión tenía fondos o no. El viaje solía durar varios años, para desdicha del prisionero que debía hacerse cargo de los intereses y la mazmorra que el califa le liquidaba al precio de hotelaría 5 estrellas. Fue entonces que la Iglesia decidió poner fin a tales infortunios y habilitó a una serie de

monjes (clérigos), que, ubicados en distintas sucursales (la Iglesia sí las tenía en todo el mundo), recibían de lunes a viernes al enviado del califa y le daban fe sobre la situación económica del prisionero en cuestión, en sólo 24 o 48 horas posteriores al pedido de antecedentes. Esta operación recibió el nombre de clearing (cléring hecho por clérigos). Claro está que todo esto trajo también sus dificultades, ya que la Iglesia no atendía en festividades religiosas ni tampoco en los feriados bancarios, y que, como el viernes es el día sagrado de los musulmanes, ese día los enviados no realizaban pedidos, con lo cual, un prisionero que firmaba un cheque el jueves debía esperar hasta el martes siguiente para poder ser liberado, con suerte.

Otra dificultad, y muy grande, la tuvieron los enemigos de la Iglesia,

cuyos cheques jamás tenían fondos por expresa decisión conciliar. El obispo local, a su vez, podía dar ciertos créditos a cuenta y riesgo de su propia parroquia o diócesis.

Un grupo de comerciantes marginales de la época, que protestaron contra el clearing, fueron conocidos como anticlericales.

Pero el mundo siguió andando, la Edad Media terminó, los bancos llegaron a Latinoamérica, la Reforma Protestante se hizo cargo de los pagares, y la Revolución Francesa demostró que hasta el rey podía ser embargado en su propia cabeza si no cubre su saldo a tiempo.

Hoy en día el clearing se ha modernizado, y, si bien dejó de estar en manos de la Iglesia, sigue requiriendo rezos, procesiones larguissimas (sobre todo si es viernes y en hora de cierre) y la devoción de los depositantes, que deben arrodillarse frente a la ventanilla, variante posmoderna del confesionario.

GALERIA PRESENTA: thelwell

NORMAN THELWELL nació en Inglaterra en 1923. Publicó su primer dibujo en 1950 en PUNCH, sumándose luego diarios como "News chronicle" y "Sunday dispatch". Galeria presenta hoy una muestra de sus trabajos, aparecidos en la revista TITANIC (España).

